

Communiqué de presse

Port de Rouen : en complément des travaux de HAROPA, Soufflet Négoce rénove son poste de chargement

L'investissement de Soufflet Négoce de 10 millions d'euros intervient en complément des travaux réalisés par HAROPA-Port de Rouen pour un montant total de 7,8 millions d'euros. Il permettra d'accueillir des navires plus importants, d'améliorer l'efficacité des chargements et de réduire les émissions de poussières.

ROUEN, le 2 juillet 2020 - HAROPA - Port de Rouen vient de lancer le chantier de rempiètement du terminal céréalier SOUFFLET-SOCOMAC 1, situé rive droite à CANTELEU. Les travaux, réalisés en collaboration avec le Groupe Soufflet, visent à mettre le poste en conformité avec le nouveau chenal de navigation de la Seine approfondi. L'approfondissement du chenal de navigation – dont les travaux ont débuté en 2012 et se sont achevés en 2019 – a permis de gagner un mètre de tirant d'eau sur l'ensemble des 120 km du chenal. L'approfondissement du lit du fleuve effectué par HAROPA - Port de Rouen va permettre d'accueillir en toute sécurité et de charger davantage les navires de type Panamax, des vraquiers très utilisés dans le transport des céréales.

Des travaux pour accueillir des navires de 230 mètres

Les travaux engagés à CANTELEU visent, d'une part, à gagner un mètre de tirant d'eau au niveau de la souille du terminal exploité par Soufflet. Le tirant d'eau actuel du poste est de 10,30 m, il passera à 11,30 m à l'issue des travaux. D'autre part, ils ont comme objectif d'adapter les équipements de chargement ainsi que les systèmes d'amarrage et d'accostage du terminal. La modernisation du poste permettra l'accueil de navires pouvant atteindre 230 mètres de longueur avec un port en lourd utile de 53 000 tonnes, contre 45 000 tonnes aujourd'hui. Les travaux de modernisation du terminal sont menés en deux phases.

PHASE A : renforcement et approfondissement en amont du poste

L'objectif de cette première étape est de renforcer la stabilité du talus de la berge, en amont du poste, sur une longueur de 50 m. Cette fonction est exercée par un rideau de soutènement mixte et de palplanches métalliques. L'enfoncement de ces éléments dans le sol a été achevé en décembre 2019 sans interruption des activités du terminal pendant les travaux. Pendant le 1^{er} trimestre 2020, des travaux d'approfondissement de la souille seront réalisés par la drague *Jean ANGO* sur la longueur renforcée de 50 m et une largeur de 40 m.

PHASE B : rempiètement et modernisation du poste

Une période de préparation de cette phase est entamée depuis septembre 2019. Les travaux d'exécution associés seront réalisés pendant l'arrêt d'exploitation sur le Terminal, programmé à partir d'octobre 2020. Un rideau de soutènement mixte sous-fluvial sera réalisé afin de maintenir le talus de la berge. Il sera composé des tubes et des palplanches aciers et sera arasé à une profondeur de 8 mètres sous le niveau de basse mer.

Les systèmes d'accostage et d'amarrage seront renforcés par la création de nouveaux ducs d'Albe, de bollards, d'amortisseurs, d'un bouclier d'accostage métallique, ainsi que de plates-formes et de passerelles permettant l'accès des lamaneurs pendant les manœuvres d'amarrage et de départ des navires. D'autres travaux pour assurer la sécurité des personnes et des équipements seront également réalisés.

Le dragage de la souille devant le poste suivra la fin des travaux d'infrastructures à partir de décembre 2020 jusqu'au mois de janvier 2021.

Les travaux fluviaux sont réalisés par l'entreprise VCMF (Vinci Construction Maritime et Fluvial). Le budget estimatif est d'un montant de 6,1 millions d'euros pour les infrastructures et de 7,8 M€ avec les travaux de dragage réalisés par la drague *Jean Ango*, armée par HAROPA - Port de Rouen.

HAROPA - Port de Rouen demeure le port de référence pour l'agro-industrie et l'exportation de céréales en France et en Europe de l'Ouest. En 2019, le chiffre annuel des trafics de céréales s'élève à 8,28 Mt, soit le deuxième meilleur résultat des 20 dernières années, après l'exercice 2010 qui avait enregistré un total record de 9 Mt.

Soufflet : augmenter la capacité de chargement, gérer la maîtrise des qualités

Pour améliorer sa productivité, Soufflet installera un nouveau portique de chargement de navire pour porter sa capacité de chargement en céréales à 2 000T/H (pour 1 200 actuellement). Ce nouveau portique sera par ailleurs doté des dernières technologies de maîtrise des émissions de poussières au chargement. L'ensemble du circuit d'alimentation sera également rénové et adapté aux cadences de l'outil pour rendre l'exploitation du site plus flexible et pour répondre à une exigence croissante de maîtrise qualitative des produits exportés.

Le coût pour l'ensemble de ces travaux s'élèvera à 10 millions d'euros.

À PROPOS DE HAROPA - PORT DE ROUEN

Acteur majeur de la valorisation et de la protection de l'estuaire de Seine, HAROPA - Port de Rouen, premier port ouest-européen exportateur de céréales, accueille chaque année 2 800 navires, et 6 000 convois fluviaux, qui génèrent un trafic de plus de 28 millions de tonnes. Au cœur de l'ensemble HAROPA, Rouen fonde sa singularité sur sa capacité à traiter tous types de trafics, notamment industriels, grâce au savoir-faire de ses opérateurs et à la diversité de ses terminaux, qui s'échelonnent de Honfleur jusqu'à la Métropole Rouen Normandie. www.haropaports.com

À PROPOS DE SOUFFLET NEGOCE

SOUFFLET Négoces propose une offre produits et service logistique complète au départ de l'Europe et du Bassin de la Mer Noire en céréales, en oléo-protéagineux et produits laitiers. L'entreprise assure la maîtrise des filières par ses installations portuaires en propre et les synergies avec les expertises du Groupe sur les filières blé et orge. Soufflet Négoces est le 1^{er} exportateur français de céréales à destination de 63 pays.

GROUPE SOUFFLET

Un groupe agroalimentaire international

Soufflet est un groupe agroalimentaire français de dimension internationale. Il opère sur les filières orge, blé et riz et légumes secs, et dans l'accompagnement des viticulteurs.

Premier collecteur privé de céréales en Europe, il intervient sur les marchés internationaux via sa filiale Soufflet Négoce.

Sur la filière orge, c'est un acteur incontournable sur le marché mondial du malt en Europe, en Asie en Amérique du Sud et en Afrique.

Sur la filière blé, il est l'un des tout premiers meuniers européens et un expert des formulations d'ingrédients sur mesure. Il conçoit et fabrique également enzymes et levains ; c'est un industriel significatif de la Boulangerie-Viennoiserie-Pâtisserie en France et au Portugal ; et il est présent dans le secteur de la restauration rapide.

Le Groupe Soufflet investit dans la recherche et l'innovation pour la valorisation des agro-ressources, dans une démarche de développement durable.

Le Groupe emploie 6943 collaborateurs dans 19 pays.

En savoir plus : www.SOUFFLET.com

EN SAVOIR PLUS



Visionnez nos
films :

[Film marque](#)

Contacts presse

Groupe Soufflet

Direction de la
Communication
Claudine Revoluo
06 08 75 89 45
crevolio@soufflet.com

Agence Droit Devant

Tiphaine de Belloy
01 39 53 53 33
belloy@droitdevant.fr

HAROPA - Port de Rouen

Agostinho Da Silva
02 35 52 54 42 - 06 85 93 62 16
agostinho.dasilva@haropaports.com

**PROJET D'AMÉLIORATION
DES ACCÈS MARITIMES
DU PORT DE ROUEN**

Pour en savoir plus sur le Projet d'amélioration des accès maritimes de HAROPA - Port de Rouen:

<https://www.haropaports.com/fr/rouen/projet-damelioration-des-acces-maritimes-du-port-de-rouen>

